

## Przedmiar

| Podstawa nakładu, opis pozycji   | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|-------|-------|-------|
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>   |       |       |       |
| 1.1 KNNR 1/111/2<br>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - geodezyjne wyznaczenie robót w terenie i utwalenie palikami   | 0,356 |       | km    |
| 1.2 KNNR 1/113/1<br>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek, grubość warstwy do 15·cm - KROTNOŚĆ 0,67 (grubość 10 cm)  | 641   | 0,67  | m2    |
| 1.3 KNNR 1/206/3 (1)<br>Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowył. do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód do 5·t (wywiezienie humusu na odkład 2km) | 64    |       | m3    |
| 1.4 KNNR 1/208/2 (1)<br>Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t                                     | 64    |       | m3    |
| 1.5 KNR 231/816/1<br>Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm- analogia rura fi 30 cm pod zjazdami 4,5+7,5   | 12    |       | m     |
| 1.6 KNR 231/816/3<br>Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·60·cm- analogia rura żelbetowa   | 1     |       | m     |
| 1.7 KNR 231/816/4<br>Rozebranie przepustów rurowych, ścianki czołowe i ławy betonowe - ścianki czołowe   | 0,072 |       | m3    |
| 1.8 KNR 231/1507/3<br>Transport wewnętrzny materiałów sztukowych na odległość 0,5·km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, ładunek 200-1000·kg, transport samochodem 5-10·t 1,17+1,3   | 2,47  |       | t     |
| 1.9 KNR 231/1508/2<br>Nakłady uzupełniające za transport materiałów sztukowych na dalsze 0,5·km ponad 0,5·km, samochodem 5-10·t - KROTNOŚĆ 11  | 2,47  | 11,0  | t     |
| 1.10 KNNR 1/102/2<br>Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)   | 0,12  |       | ha    |
| 1.11 KNNR 1/104/17<br>Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności, grunt kategorii III-IV, pnie średnicy 76-100·cm   | 5     |       | szt   |
| 1.12 KNNR 1/108/8<br>Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym, średnica 76-100·cm   | 5     |       | szt   |
| <b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>   |       |       |       |
| 2.1 KNNR 1/402/2 (1)<br>Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych z ziemi dostarczonej samochodami, średnia wysokość zapory do 10·m, grunt kategorii III-IV (uzupełnienie korpusu drogi gruntem pozyskanym z wykopów wraz z zagęszczeniem)                  | 31,5  |       | m3    |
| 2.2 KNNR 6/101/1 (3)<br>Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec vibracyjny - wykonanie koryta w miejscach poszerzeń - KROTNOŚĆ 1,5 (głębokość 15 cm)                    | 60    | 1,50  | m2    |
| 2.3 KNNR 1/206/3 (1)<br>Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowył. do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40·m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55·kW, samochód do 5·t wywóz urobku z korytowania         | 9     |       | m3    |

| Podstawa nakładu, opis pozycji   | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|-------|-------|-------|
| <b>3 ODWODNIENIE</b>   |       |       |       |
| 3.1 KNNR 6/605/1<br>Przepusty rurowe pod zjazdami i drogą, ławy fundamentowe żwirowe 0,6*0,2*23  | 2,8   |       | m3    |
| 3.2 KNNR 6/605/8<br>Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 60-cm ANALOGIA RURA BETONOWA WIPRO LUB Z TWORZYWA SN 8 - przepust pod zjazdem i koroną drogi 15+8 z obsypką i zasypką gruntem przepuszczalnym                                | 23    |       | m     |
| 3.3 KNNR 6/605/5<br>Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60-cm 4+2  | 6     |       | szt   |
| 3.4 KNNR 10/407/1 (1)<br>Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", 90x60x10-cm, nakłady podstawowe- umocnienie wlotów i wylotów przepustów płytami jomb typ ciężki na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm z przykołkowaniem 7+4,4 | 11,4  |       | m2    |
| 3.5 KNNR 6/606/3<br>Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15-cm -50x60 umocnienie rowu, 4+6   | 10    |       | m     |
| <b>4 PODBUDOWY</b>   |       |       |       |
| 4.1 KNNR 6/112/3<br>Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30-cm - KROTNOŚĆ 0,5 - gr. 15 cm (doziarnienie przed wykonaniem stabilizacji)  | 60    | 0,50  | m2    |
| 4.2 KNNR 6/103/3 (1)<br>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny + równiarka   | 1 964 |       | m2    |
| 4.3 Wykonanie wzmocnienia podłoża metodą mieszania wgłębnego gr. 30 cm z domieszką hydraulicznego spoiwa drogowego w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości R28 2,5-5,0 Mpa ( recepturę opracowuje wykonawca w oparciu o pobrane próbki    | 1 964 |       | m2    |
| 4.4 KNNR 6/113/5<br>Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm - KROTNOŚĆ 1,2 gr. 12 cm kruszywo 0-31,5 mm   | 1 964 | 1,20  | m2    |
| 4.5 KNNR 6/1005/7<br>Skropienie nawierzchni asfaltem   | 1 548 |       | m2    |
| <b>5 NAWIERZCHNIA</b>  |       |       |       |
| 5.1 KNNR 6/308/1 (4)<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10-t - AC16W KR 1-2   | 1 548 |       | m2    |
| 5.2 KNNR 6/1005/7<br>Skropienie nawierzchni asfaltem   | 1 512 |       | m2    |
| 5.3 KNNR 6/309/2 (2)<br>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t - AC 11SKR 1-2   | 1 512 |       | m2    |
| 5.4 KNNR 6/204/1<br>Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10-cm - KROTNOŚĆ 0,8 (pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 8 cm   | 427   | 0,80  | m2    |
| 5.5 KNNR 6/204/5<br>Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10-cm - KROTNOŚĆ 1,2 (nawierzchnia na zjazdach z kruszywa łamanego 0-31,5 mm) warstwa 12 cm   | 105   |       | m2    |

| Podstawa nakładu, opis pozycji   | Ilość | Krot. | Jedn. |
|--|-------|-------|-------|
| <b>6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |       |       |       |
| 6.1 KNR 231/1403/6<br>Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp , grubość namułu 30·cm - analogia grubość namułu 40 cm wraz z obsypaniem krawędzi poboczy 712+35 | 745   |       | m     |
| <b>7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |       |       |       |
| 7.1 KNNR 6/702/1 (2)<br>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·70·mm- rury ocynkowane   | 1     |       | szt   |
| 7.2 KNNR 6/702/4<br>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m <sup>2</sup> , A-7 - 1 szt.                            | 1     |       | szt   |